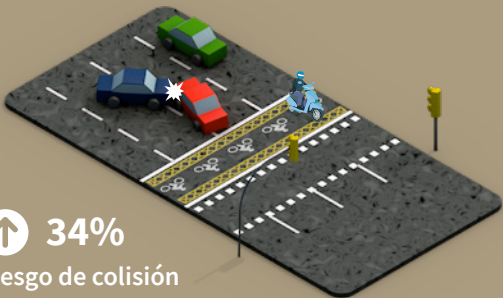


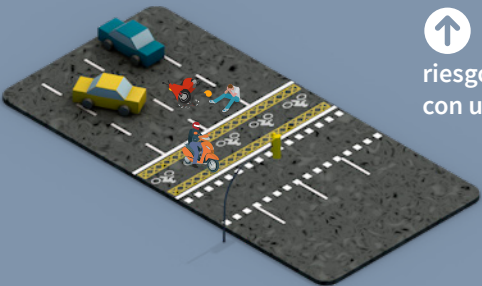
¿Qué son las zonas ZAM?

Con el objetivo de favorecer la movilidad de los vehículos de dos ruedas a motor, en Barcelona, en noviembre de 2009 se adaptaron 36 intersecciones para disponer de una zona avanzada delante de los semáforos para motocicletas y ciclomotores (ZAM), y durante los años 2010 y 2011 se adaptaron 16 zonas más



↑ 34%
riesgo de colisión

En los carriles de acceso a la ZAM
aumenta un 34 %
el riesgo de colisión



↑ 44%
riesgo de colisión
con una moto

En los carriles de acceso a la ZAM
aumenta un 44 % el riesgo de colisión
con una moto implicada



No aumenta el riesgo
de atropello a peatones

Para más información: <https://dades.aspb.cat/obsip/es/avaluacions/zam>



Ajuntament de
Barcelona

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



Agència
de Salut Pública