

1 Tipo de intervención	Programa
2 Descripción de la intervención	Los esquemas de pacificación del tránsito han demostrado reducir entre un 10% y un 19% el número de personas lesionadas y muertas por accidente de tránsito. Por este motivo, en Barcelona, en los años 2006-2007 se implantaron 5 zonas de velocidad máxima a 30km/h
3 Principales determinantes de la salud implicados	-Contexto físico: entorno construido – urbanismo (infraestructura pública, equipamientos, etc.), movilidad y transporte
4 Principales ejes de desigualdad implicados	No aplicable
5 Tipo de evaluación	Evaluación de resultados
6 Diseño de evaluación	Diseño casi-experimental de series temporales con grupo comparación
7 Resultados (outcomes)	Números de personas lesionadas
8 Metodología cuantitativa, cualitativa o mixta utilizada	Metodología cuantitativa: registros guardia urbana y geolocalización
9 Fase de la evaluación	Finalizada
10 Principales resultados de la evaluación	Antes de la implantación de las zonas 30, la tendencia muestra un aumento anual del número de personas lesionadas del +1.3% anual ($p=0,61$), mientras que después de la intervención la tendencia cambia a -12.2% ($p=0,07$). La media mensual de personas lesionadas totales el año 2009 es significativamente menor que en el año 2002 (totales: $RR=0,71$; $IC95\%$ 0,60-0,91, lesionadas usuarias de motocicletas y ciclomotores $RR=0,60$ $IC95\%$ 0,44-0,81 y lesionadas por accidente en una intersección $RR=0,65$ $IC95\%$ 0,44-0,97). En ninguno de los grupos de comparación se observa un cambio significativo en el período post intervención. En un contexto generalizado de disminución del número de accidentes con víctimas en la ciudad, la implantación de zonas con velocidad máxima de 30km/h en el período 2006 y 2007 ha tenido un impacto significativo en la reducción del número de personas lesionadas por accidente de tránsito.
11 Documentos relacionados	Presentación de resultados https://www.aspb.cat/wp-content/uploads/2016/05/Evaluacion_medidas_seguridad_Barcelona-1.pdf
12 Organismos implicados	Agencia de Salud Pública de Barcelona y Área de Prevención, Seguridad y



Ajuntament de
Barcelona

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



Agència
de Salut Pública

Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona