

1 Tipo de intervención	Programa
2 Descripción de la intervención	La vigilancia del control de la velocidad es efectiva en la reducción de la siniestralidad por tránsito. Por este motivo, en marzo de 2003 se instalaron 8 radares en las vías de circunvalación (rondas) de la ciudad de Barcelona
3 Principales determinantes de la salud implicados	-Contexto físico: movilidad y transporte y entorno construido – urbanismo (infraestructura pública, equipamientos, etc.) -Contexto socioeconómico: seguridad
4 Principales ejes de desigualdad implicados	N/A
5 Tipo de evaluación	Evaluación de resultados Evaluación económica
6 Diseño de evaluación	Diseño casi-experimental de series temporales con grupo comparación
7 Resultados (outcomes)	Número de personas lesionadas, número de personas muertas, número de colisiones con víctimas, coste económico
8 Metodología cuantitativa, cualitativa o mixta utilizada	Metodología cuantitativa: registros
9 Fase de la evaluación	Finalizada
10 Principales resultados de la evaluación	Las estimaciones de fracciones atribuibles de los 2 años de la intervención del estudio mostraron que se evitaron 364 colisiones, 507 personas heridas menos y 789 vehículos menos implicados en colisiones. La instalación de radares muestra un beneficio neto de 6,8M€ (rango en dos años de 5,6M€ - 23,1M€)
11 Documentos relacionados	<u>Artículos científicos</u> Pérez K, Marí-Dell'Olmo M, Tobias A, Borrell C. Reducing road traffic injuries: effectiveness of speed cameras in an urban setting. Am J Public Health. 2007 Sep;97(9):1632-7. https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/17666698 Mendivil J, García-Altés A, Pérez K, et al Speed cameras in an urban setting: a cost-benefit analysis. Injury Prevention. 2012;18:75-80. https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/21795288
12 Organismos implicados	Agencia de Salud Pública de Barcelona



Ajuntament de
Barcelona

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



Agència
de Salut Pública