

1 Tipus d'intervenció	Legislació
2 Descripció de la intervenció	A Espanya fins al setembre de 2004, els conductors de motocicletes grans (> 125 cc) havien d'obtenir un permís que requeria l'aprovació d'un examen escrit així com un examen de carretera. A l'octubre de 2004 es va aprovar una nova llei que permet als conductors d'automòbils en possessió d'un permís de conduir durant almenys 3 anys, conduir una motocicleta lleugera (51-125 cc) sense necessitat d'un permís o prova addicional. La "intervenció" va ser una llei aprovada a l'octubre de 2004 que permet als conductors d'automòbils conduir motocicletes lleugeres sense haver de fer un examen especial de conducció.
3 Principals determinants de la salut implicats	Mobilitat i transport
4 Principals eixos de desigualtat implicats	No aplicable
5 Tipus d'avaluació	Avaluació d'impacte
6 Disseny d'avaluació	Disseny quasi-experimental de series temporals amb grup comparació
7 Resultats (outcomes)	Nombre de persones lesionades
8 Metodologia quantitativa, qualitativa o mixta utilitzada	Metodologia quantitativa: registres guàrdia urbana i geolocalització.
9 Fase de l'avaluació	Finalitzada
10 Principals resultats de l'avaluació	El risc de lesions entre els conductors de motocicletes lleugeres va ser major després de la llei que abans (risc relatiu, RR = 1,46; interval de confiança del 95%, IC: 1,34-1,60). Encara que de forma menys marcada, després de la llei el risc de lesions també va augmentar entre els conductors de motocicletes pesades (RR = 1,15; IC del 95%: 1,02-1,29) però va romandre sense canvis entre els conductors de ciclomotors (RR = 0,92; IC del 95%: 0,83-1,01) i d'automòbils (RR = 1,06; IC del 95%: 0,97-1,16). Els resultats conclouen que permetre que els conductors d'automòbils conduïxin motocicletes sense passar un examen especial augmenta el nombre de lesions en la carretera per accidents de motocicleta.
11 Documents relacionats	Article científic: Pérez, K., Marí-Dell'Olmo, M., Borrell, C., Nebot, M., Villalbí, J.R., Santamariña, E., Tobias, A., 2009. Road injuries and relaxed licensing requirements for driving light motorcycles in Spain: a time-series analysis. Bull. World Health Organ. 87, 497-504. https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/19649363/

12 Organismes implicats

Agència de Salut Pública de Barcelona i Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona



Ajuntament de
Barcelona

C S B Consorci Sanitari
de Barcelona



Agència
de Salut Pública